



T4.75S

NEW HOLLAND T4.75S



Novo trator para complementar ainda mais o portfólio de modelos da marca!

A New Holland revoluciona novamente e faz o lançamento no mercado brasileiro do trator que vem se destacando junto aos clientes de diversos países da América do Sul e do mundo. Apresentamos o novo T4.75S, mais um produto que inova nos quesitos tecnologia, robustez e praticidade, atendendo às reais necessidades dos clientes no campo.

A novidade vem para mudar o mercado brasileiro, pois reúne o que há de melhor em dois de nossos mais consagrados modelos, o TT.75 e o TL5.80. Entre seus principais diferenciais, o novo T4S entrega tudo que o pequeno agricultor precisa: modernidade, força, confiabilidade, conforto e simplicidade de operação, juntamente com características técnicas que permitem atender aos mais diversos tipos de implementos.

O T4.75S é produzido em nossa fábrica da Turquia e chega no mercado brasileiro com a responsabilidade de atender tais necessidades.

EFICIENTE, POTENTE, ECONÔMICO.

O novo T4S de 76 cv da New Holland fornece o equilíbrio perfeito entre eficiência, potência e consumo. Com uma arquitetura similar aos já conhecidos modelos da linha TL5, ele é confiável e tem baixo custo de manutenção. Sua cabine, totalmente envidraçada, oferece ao operador visibilidade de 360° com total controle das operações. Além disso, o posicionamento das alavancas faz desse um trator ergonômico e confortável de manejar.

Com transmissão mecânica e Power Shuttle com super-redutor, o T4S permite atender operações que demandem de baixa velocidade. Seu sistema Power Shuttle, também presentes nos modelos da linha TL5, é uma excelente opção para clientes que precisam de agilidade durante as tarefas, principalmente pelo inversor hidráulico que permite mudanças entre marchas à frente e à ré sem utilizar o pedal de embreagem.



O modelo ainda oferece tração 4WD auxiliar eletrohidráulica com acionamento via botão, alta capacidade do hidráulico traseiro, controle de elevação padrão Lift-O-Matic™, duas opções de tomada de força e vazão hidráulica que possibilitam trabalhos com diferentes tipos de implementos e condições de operação.

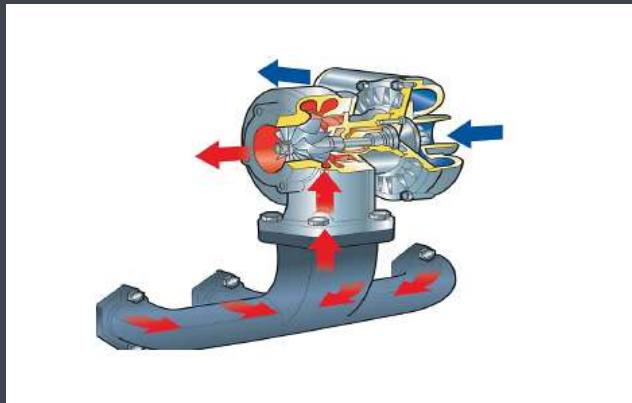


Ao longo deste material apresentaremos as principais características técnicas, os diferenciais competitivos e os argumentos de venda desse novo modelo New Holland. Vamos conhecê-lo?

- | | |
|---|---|
| ✓ Transmissão mecânica | ✓ Lift-O-Matic™ |
| ✓ Transmissão Power Shuttle com super-redutor | ✓ Banco com suspensão mecânica / pneumática |
| ✓ Motor S8000 FPT TIER 3 | ✓ 2 versões de tomada de força |
| ✓ 3 cilindros turbo Intercooler | ✓ Máxima capacidade de levante hidráulico |
| ✓ Injeção mecânica Bosch | ✓ 3 válvulas remotas |
| ✓ Reversor hidráulico | ✓ Alta capacidade do tanque de combustível |
| ✓ Alta vazão hidráulica | |

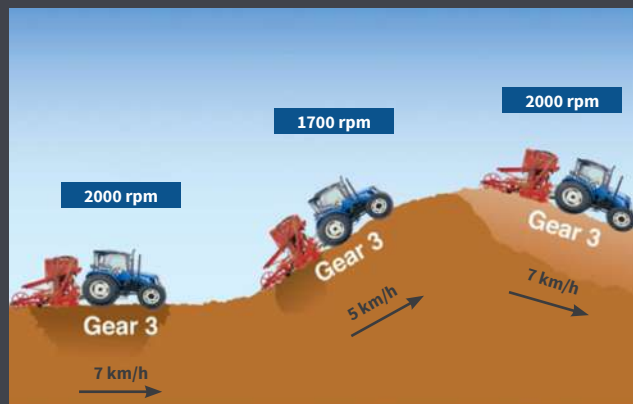
MOTOR

O T4.75S vem equipado com motor agrícola a diesel fabricado pela FPT, pertencente à consagrada família S8000 de 3 cilindros e cilindrada total de 2,9 litros, além de aspiração turbo intercooler e sistema Bosch de injeção mecânica de combustível. Com potência nominal de 76 cv @ 2300 rpm de acordo com a norma ECER120, torque máximo de 292 Nm @ 1400 rpm e reserva de torque de 30%, esse motor se destaca pelo seu elevado torque máximo alcançado em baixas rotações, qualidade que o faz superar as mais exigentes operações de campo, aliado a um reduzido consumo de combustível e manutenção simples.



Turbo

O T4.75S está equipado com um turbo que, além da força usual dos motores FPT S8000, tem como a principal função aumentar a pressão de admissão de ar para o motor. Isso assegura retomadas ainda mais rápidas.



Reserva de Torque Motores FPT S8000

Os motores FPT Tier-3 são conhecidos pelo seu torque (Nm) elevado, principalmente durante operações que demandam carga máxima do motor. Além da força, também possuem reserva de torque de 30%, o que significa:

- ✓ Econômico e forte.
- ✓ Menor consumo de combustível.
- ✓ Menos trocas de marchas.
- ✓ Menor esforço físico do operador.
- ✓ Maior vida útil do conjunto de embreagem.
- ✓ Capacidade do motor de se manter no mesmo regime de trabalho em condições de avaria ou sobre solos mais compactados. Ainda que diante de desafios, ele perde o mínimo de rotação e a recupera assim que a condição exija menos força do motor, sem a necessidade de troca de marchas pelo operador.

Intercooler

Além do turbo de série, o T4.75S também possui o Intercooler, responsável por resfriar o ar proveniente da turbina e aumentar a densidade do ar enviado para o motor. Dessa forma, aumenta o volume de oxigênio na câmara do pistão, deixando o motor ainda mais potente.



Facilidade de Manutenção

Outro diferencial é a facilidade de manutenção deste trator. De forma rápida e prática, o operador realiza os reparos periódicos nos radiadores e filtros do motor, aumentando a durabilidade dos componentes.



Autonomia de Trabalho

Para manter maior autonomia de trabalho em jornadas mais longas, o novo T4.75S possui um tanque de combustível que atende longas jornadas de trabalho. Dessa maneira, há um menor número de abastecimentos e a consequente diminuição do tempo gasto para isso - pontos de destaque do modelo.



Chave Geral

O novo T4S está equipado com um sistema de segurança que elimina a corrente elétrica quando o trator está desligado, o que evita eventuais danos e proporciona mais segurança e durabilidade aos componentes.



TRANSMISSÕES VERSÁTEIS

Compacto e versátil, o T4S dispõe de duas versões de transmissão. Para múltiplas tarefas, a transmissão mecânica, totalmente sincronizada, confere um escalonamento de marchas bem distribuído entre 4 e 12km/h, principais velocidades de trabalho da grande maioria dos

implementos agrícolas do país. Já em operações que demandam agilidade, a transmissão Power Shuttle com super-redutor tem como diferencial seu sistema de reversão hidráulica, que dispensa a utilização do pedal de embreagem e diminui o tempo de trabalho.



Máquina parada por menos tempo e maior produtividade no campo.



Movimentos de avanço e recuo mais rápidos.



Localizado à esquerda da coluna de direção e de fácil acesso, esse reversor torna os movimentos de avanço e recuo mais ágeis e aumenta a eficiência operacional do trator com uma velocidade mínima de 0,14 km/h.



Transmissões

- ✓ Alavanca laterais
- ✓ Ergonômica
- ✓ 4 velocidades à frente e à ré
- ✓ 3 gamas (baixa, média e alta)
- ✓ Super-redutor

Reversor Hidráulico

- ✓ Fácil acesso
- ✓ Movimentos muito mais rápidos
- ✓ Maior agilidade nas manobras
- ✓ Mais produtividade

SISTEMA HIDRÁULICO

O sistema hidráulico do T4.75S possui capacidade de levante máxima no olhal do sistema hidráulico de três pontos, com um cilindro auxiliar, atendendo às características construtivas de categoria I - II. Alta vazão hidráulica e pressão, permite que o T4S opere com diferentes tipos de implementos, além disso, o comando remoto triplo de centro aberto com controle de fluxo e o dispositivo facilitador de manobras

Lift-O-Matic™ propiciam uma maior capacidade de trabalho e versatilidade a uma ampla gama de implementos agrícolas.

O sistema de direção é acionado por uma bomba hidráulica independente. Desse modo, mantém a priorização do óleo para os pistões de direção de forma independente ao acionamento dos implementos traseiros.



Válvula com regulagem de fluxo

Bomba hidráulica com comandos remotos triplos garantem capacidade de trabalho e versatilidade para o acionamento dos mais diversos implementos agrícolas.

AJUSTE MECÂNICO DO LEVANTE HIDRÁULICO

Com o exclusivo ajuste telescópico mecânico dos braços do levante hidráulico, é possível realizar o engate dos implementos facilmente. Uma vez que esses braços estiverem posicionados, basta que o operador realize, através da manivela, o ajuste manual da posição correta do implemento.



✓ Operações **mais fáceis.**

⌚ Início de trabalho **mais ágil** no campo.

LIFT-O-MATIC™

Com a função do Lift-O-Matic™ é possível realizar o trabalho mantendo a uniformidade das operações. Uma vez memorizada a posição do levante hidráulico de três pontos, basta um simples toque no botão para que ele seja movido até a altura máxima. Assim, no final de linha, o trator realiza a manobra com o implemento na posição máxima e retorna à sua posição original ao iniciar novamente o trabalho em campo.



TOMADA DE FORÇA (TDF)

O T4S possui o sistema de tomada de força com acionamento eletrohidráulico, um dos seus principais diferenciais competitivos. Com potência disponível na TDF, o novo modelo garante funcionalidade uniforme durante as atividades. Seu sistema de embreagem independente permite que todo o torque disponível no motor seja canalizado ao eixo cardam TDF.

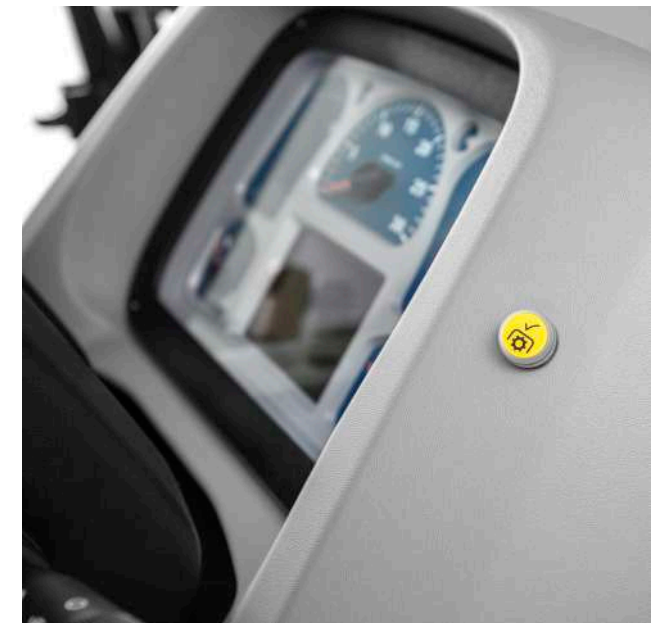


Duas velocidades estão disponíveis em sua configuração de fábrica. Elas proporcionam uma economia de combustível significativa nas operações mais leves, tais como: pulverização, aplicação de corretivos, distribuição de sementes e roçagem.

Interruptor de funcionamento da TDF com trator estático

Essa opção permite que a tomada de força se mantenha em funcionamento com o trator estático, independentemente da presença do operador no assento. Para isso, é necessário que o interruptor seja pressionado, garantindo que os implementos conectados ao eixo cardam da TDF não sofram paradas inesperadas.

O interruptor também funciona como um dispositivo de segurança. Caso o operador se retire do assento, um aviso sonoro informará que o motor será desligado em alguns segundos, assegurando a parada completa da TDF.



Redução significativa no consumo de combustível no trabalho em implementos com cardam.



EIXO DIANTEIRO

O eixo dianteiro 4WD com tração dianteira auxiliar em carcaça única que equipa os tratores T4S concede mais robustez, resistência, facilidade de manutenção e baixo número de intervenções. As engrenagens e cubos muito bem dimensionados no eixo dianteiro asseguram a força necessária para o trabalho diário com implementos de preparo de solo e plantio.

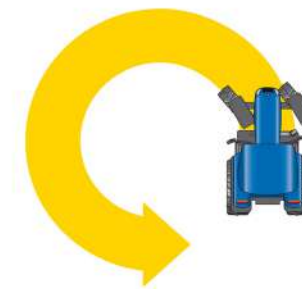
Graças ao sistema Limited Slip ou autoblocante, o diferencial proporciona sempre um nível de torque mínimo a cada uma das rodas, independente de estarem em contato com o solo. Essa qualidade é especialmente útil em situações corriqueiras de passagem em obstáculos, tais como valas, terrenos irregulares e atoleiros. O acionamento da tração dianteira é feito de forma eletrohidráulica, por meio da tecla localizada ao lado do painel de instrumentos.

Eixo CNH Classe I – II

- ✓ Autoblocante
- ✓ Tração dianteira auxiliar (TDA) com acionamento eletrohidráulico

Carcaça em peça única

- ✓ Sem repartições que fragilizam a estrutura da peça
- ✓ Ângulo de direção 45°
- ✓ Oscilação lateral 11°



Eixo com tração integral

Raio de giro

O T4S é compacto e de fácil operação, mesmo em condições que demandam maior agilidade. Seu raio de giro permite que o trator manobre facilmente, ideal para espaços confinados e aplicações frutíferas.



Tração Eletrohidráulica

O acionamento da tração dianteira e o bloqueio traseiro é feito de forma eletrohidráulica por meio de teclas muito bem localizadas na coluna de direção, abaixo do volante.



Para-lama articulado

Seu mecanismo de mola confere um ângulo de articulação que impede o para-lama de tocar no chassi do trator, aumentando o raio de giro em manobras.



Freio de serviço

Com 4 discos em banho de óleo, o conjunto de freio da linha T4S se caracteriza pelo excelente acionamento de frenagem. É resistente para utilização prolongada e oferece o melhor custo-benefício da categoria.

CONFORTO DO OPERADOR

A combinação perfeita de conforto, ergonomia e visibilidade. A cabine do T4S oferece ao operador excelente área envidraçada, visão 360° e alavancas ao seu alcance que proporcionam total controle operacional. Ele também dispõe de assentos com suspensão pneumática ou mecânica e total segurança proporcionada pela estrutura de proteção ROPS, além de controles e alavancas ergonomicamente posicionados ao alcance de suas mãos, pensados naquilo que mais se utiliza em seu dia a dia de trabalho. Há ainda um teto solar para maior visibilidade durante as operações. Com tudo isso, o resultado

é menos fadiga e mais eficiência na execução das atividades.

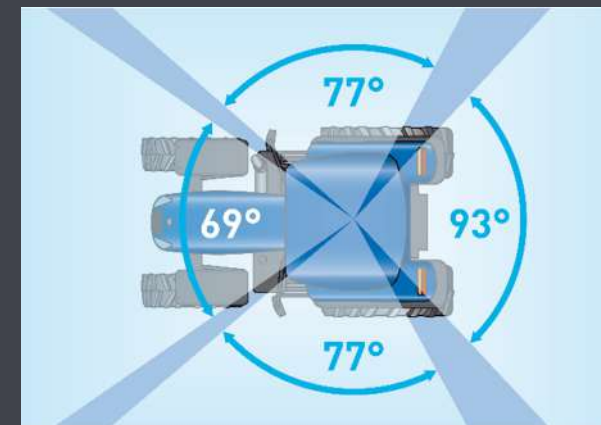
A cabine possui baixos níveis de ruído e sistema de climatização altamente eficiente, garantindo operações silenciosas e na temperatura ideal, independentemente do clima externo. Sua plataforma totalmente plana permite que o operador se movimente internamente sem dificuldades. Além disso, a abertura ampla das duas portas facilita o acesso ao trator. Por fim, um poderoso sistema de iluminação oferece ao operador segurança plena em operações noturnas.



Conforto Total



Visibilidade 360°



Teto Solar



Assentos

Pneumático – Trans. PS



Mecânico – Trans. Mec.



Ergonomia

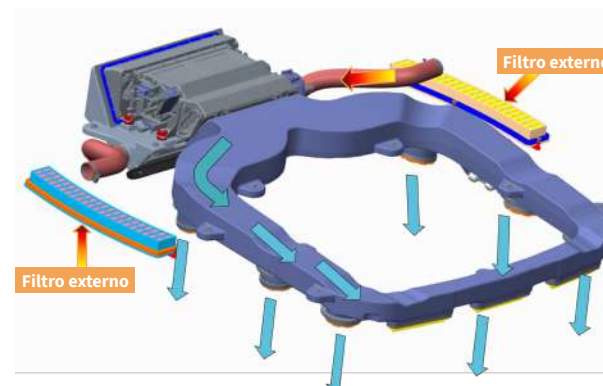
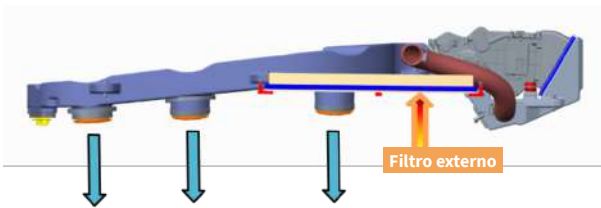


Espaço interno



Sistema de climatização

O T4.75S possui ar -condicionado com alta capacidade de refrigeração, que gera um controle de temperatura uniforme. Operações mais confortáveis e menos cansativas.



Iluminação

Retrovisores
bipartidosPortas
individuais

NEW HOLLAND.

O TRATOR MAIS COMPLETO DA CATEGORIA!



NA CONCESSIONÁRIA NEW HOLLAND
MAIS PERTO DE VOCÊ.

